

Konzultační hodiny

Aktuální informace o konzultacích naleznete [zde](#)

Profesní charakteristika

- 1959 Sportovní pilot
- 1966 – 1972 ČVUT Praha, fakulta strojní – ekonomika a řízení
- 1970 Obchodní pilot, instruktor, inspektor, zalétávací pilot
- 1976 Dopravní pilot, instruktor, inspektor, zalétávací pilot
- 1976 Vůdce malých plavidel (A, B, C, P, U, D, L)
- 1984 – 1985 VŠ RVHP Uljanovsk – SSSR, civilní letectví – specializace pilot zakončeno státní zkouškou
- 1977 – 1982 VŠE Praha, fakulta výrobně ekonomická zakončeno státní zkouškou
- 1986 – 1988 TŠ FTVS UK Praha, studium učitelů lyžování zakončené závěrečnou zkouškou
- 1988 – 1995 FTVS UK Praha, tělesná výchova a sport zakončeno státní zkouškou
- 1991 - dosud Vedoucí katedry technických a úpolových sportů UK FTVS
- 1993 Mezinárodní rozhodčí a člen jury pro letecké sporty
- 1996 – 2003 UK FTVS Praha, postgraduální doktorské studium

Výzkumné zaměření

- Teorie a didaktika výchovně vzdělávacího procesu v technických, automobilových a motocyklových sportech, biatlonu, paraglidingu, parašutismu, radiovém orientačním běhu, sportovním létání, sportovním potápění, střelectví, úpolových sportech, a dalších technických sportech.
- Katedra spolupracuje s příslušnými sportovními svazy v oblasti výkonnostního a vrcholového sportu v disciplínách katedry za účelem zkvalitnění tréninkového procesu.

Řešitel grantů

- 1992 – Grant Ministerstva vnitra a MŠMT. Dopravní výchova na základních a středních školách včetně přípravy učitelů dopravní výchovy a učitelů autoškol. (Vedoucí řešitelského týmu).
- 1993 – Výzkumný úkol BESIP – 3009/1993-3. Metodika dopravní výchovy na vysokých školách a příprava učitelů dopravní výchovy pro 1. a 2. stupeň škol. (Vedoucí řešitelského týmu).
- 1996 – Výzkumný úkol ČOV. Adaptace sportovců na změnu časových pásem s ohledem na dosažení optimální výkonnosti. (Řešitel).

Nejvýznamnější publikace

- FIALA, M. Analýza zatížení při soutěžním přistání. Praha : Letectví a kosmonautika 18/1990.
- FIALA, M., MANTING, H.J. Soutěžní pravidla pro přesné létání. Paříž : FAI, 1990.
- FIALA, M. Výběr létajícího personálu. Praha : FMD-ČSA, 1991.
- FIALA, M. Výcvikový program pro sportovní piloty. Praha : FMD – SLI, ČSA, 1991.
- FIALA, M. Výcvikový program pro komerční piloty. Praha : FMD – SLI, ČSA, 1991.
- FIALA, M. Výcvikový program pro lety podle přístrojů. Praha : FMD – SLI, ČSA, 1991.
- FIALA, M. Rekvalifikační program pro přeškolení nepilotních pracovníků na pilotní. Praha : FMD – ČSA, 1991.
- FIALA, M., MAREČEK, P. Normy letového zatížení létajícího personálu. Praha : FMD-SLI-AEA-ÚLZ-ČSA, 1992.
- FIALA, M. Analýza příčin pilotních chyb v roce 1993. Praha : SLI-MD ČR, 1993.
- FIALA, M. Bezpečnost letů – příčiny chyb. Budapešť : ICAO – IATA – FAI, 1993.
- FIALA, M. et al.. Metodika dopravní výchovy na vysokých školách. Metodika přípravy učitelů autoškol v rámci studia na vysokých školách pedagogického směru : Výzkumná zpráva pro MV ČR. Praha : UK FTVS, 1993.
- FIALA, M. Soutěžní pravidla pro leteckou rally. Paříž : FAI, 1994.
- FIALA, M. Predikce validity psychofyziologického vyšetření ve vztahu k chybování. Praha : VTEI – ČSA, č.2, 1995. s.8-18.
- FIALA, M. Vybrané problémy motorického učení základního leteckého výcviku. Praha : Letectví a kosmonautika 1997, č.18, s.24. ISSN 0024-1156.

- FIALA.M. Provozní příručka JAR – OPS. Praha : VTEI ČSA, 1997.
- FIALA, M. Společenská reflexe a její dopad na určení výše finančního příspěvku pro státní reprezentaci. Sport v České republice na začátku nového tisíciletí : sborník z národní konference, Praha 1.–4. 2. 2001. Praha : UK FTVS, 2001, díl 1, s. 463. ISBN 80-86317-12-9.
- FIALA, M. Problematika ekonomického zajištění technických sportů – program sport pro všechny. Sport v České republice na začátku nového tisíciletí : sborník z národní konference – Praha 1.–4. 2. 2001. Praha : UK FTVS, 2001, díl 1, s. 464. ISBN 80-86317-12-9.
- FIALA, M., DVORSKÝ, J. Jedinec a jeho aktivní úloha v krizových situacích. Bezpečnost a přežití v krizových situacích : sborník z národní konference, Praha 14. 10. 2002. Praha : Survival, o. s., 2002,